

# Die „Kleine Rote“ und rautenhaus digital®

## Die Zweite

In meinem ersten Bericht aus dem Jahr 2012 hatte ich über den Beginn meines Anlagenbaus und den ersten Kontakt mit dem **rautenhaus digital® - Vertriebspartner, Herrn Scheller**, berichtet.

Ab dem Jahr 2012 stand zunächst noch die Komplettierung des Bahnhofsmoduls Filisur im Vordergrund. Hier habe ich das Gebäude des Hotels „Grischuna“ am östlichen Ende des Bahnhofs ergänzt. Damit war das gesamte Gebäudeensemble der RhB-Station Filisur nun komplett. Weiterhin habe ich das Gelände dieses Moduls fertiggestellt. Das Bahnhofsmodul Filisur



stellt heute den ältesten Teil meiner Anlage dar. Bis zum heutigen Tage laufen die eingebauten **rautenhaus digital® - Bausteine** - bei bisher jedoch noch nicht vollständigem Fahrbetrieb - unverändert problemlos.



In den folgenden Jahren wurden zwei Erweiterungsmodule in Angriff genommen. Dabei handelte es sich zum einen um ein Geländestück mit einem Lehen-Viadukt, welches zwar für die RhB typisch, aber ohne konkretes Vorbild ist. Zum anderen sollte ein weiteres Modul einen zweiten Bahnhof aufweisen, um den Fahrbetrieb interessanter zu gestalten. Die Auswahl fiel nicht

schwer. Ich wählte die RhB-Station Wiesen an der Strecke Davos - Filisur aus. Dies vor allem deshalb, weil es auch hier ein Kleinserienmodell vom Bahnhofsgebäude und noch einige sehr hübsche Modelle der Nebengebäude gab.

Das erste Erweiterungsmodul weist lediglich eine einspurige Strecke auf. Hier ergaben sich außer der Fahrstromversorgung keine weiteren elektrischen Installationen. Beim zweiten

Erweiterungsmodul waren drei Weichen und zwei Lichtsignale zu steuern. Hier griff ich wieder auf die bewährten **rautenhaus digital® - Bausteine** zurück.

Die Art und Weise der Installation war ja bereits bestens bekannt und erwies sich wie schon beim Bahnhofsmodul Filisur als sehr einfach. Bei beiden Erweiterungsmodulen habe ich schon beim Bau Trennstellen für die Gleisbesetzmeldung eingerichtet. Alle **rautenhaus digital® - Bausteine** wurden damals in die Steuerungssoftware **RAILROAD & CO. TrainController™ Version 7.0** (Bronze) eingebunden. Somit konnte ich die Weichen und Signale der Station Wiesen ebenfalls über das vorhandene Gleisbildstellwerk steuern.

In der Folgezeit kam die Idee auf, gelegentlich auch einmal einen Automatikbetrieb auf der Anlage durchzuführen. Nach Beratung durch **Herrn Scheller** wurde dazu die Steuerungssoftware auf die **Version 8.0 (Silber)** des **RAILROAD & CO. TrainController™** umgestellt. Weiterhin musste das Bahnhofsmodul Filisur mit einer größeren Anzahl Trennstellen für die



Gleisbesetzmelder ausgestattet werden. Diese Arbeiten machten mir zunächst etwas Kopferbrechen, da ich befürchtete, dazu die bereits installierte Oberleitung im Bahnhofsbereich, zumindest teilweise, wieder entfernen zu müssen. Mit ein paar Tipps von **Herrn Scheller** und dem Einsatz einer feinen Winkeltrennscheibe von Proxxon waren die Gleisprofile dann doch einfacher getrennt als gedacht.



Für die Gleisbesetzmelder kamen erneut die bewährten **rautenhaus digital® - Bausteine** zum Einsatz. Die Installation und Verkabelung der Bausteine sowie die Einbindung in die Steuerungssoftware verliefen nun schon routinemäßig. Die Funktion des **rautenhaus digital® - Systems** war auf Anhieb gegeben.

Zum Jahresende 2019 ist nun der vierte Abschnitt der Anlage fertig. Dieser Abschnitt zeigt u. a. den berühmten „Bärentritt“ an der Strecke Davos – Filisur und viel Landschaft, die eine weitere, neue, Kehrschleife verdeckt. Damit wird letztlich ein Viereck mit den anderen drei Modulen gebildet und der Ring geschlossen. Nun ist schließlich ein interessanter Fahrbetrieb möglich.



**Nur eins ist immer wieder bedauerlich: Man müsste mehr Zeit fürs Hobby haben!**

**Weitere Impressionen meiner Modellbahnlage finden Sie auf der Homepage von Bemo Modelleisenbahnen unter:**

**<https://www.bemo-modellbahn.de/galerie/anlagen-unserer-kunden/die-rhaetische-bahn-in-brandenburg.html>**

**In der Sektion Norddeutschland des Verein Furka-Bergstrecke haben sich Freunde der Schmalspurbahn und Schweiz Enthusiasten aus Hamburg, Schleswig-Holstein, Niedersachsen, Bremen und Mecklenburg-Vorpommern zusammengefunden. Weitere Informationen finden Sie unter:**

**<https://www.dfb.ch/de/stories/vfb-sektion-norddeutschland>**